

Doelstellingen en engagementen MSC Cruises

Wij verleggen voortdurend de grenzen van wat technisch mogelijk is op zee en zijn actief betrokken bij de ontwikkeling van milieutechnologie van de volgende generatie **om tegen 2050 een emissieniveau van nul** te bereiken voor onze maritieme activiteiten.

Koolstofvrij maken

Het koolstofvrij maken van onze maritieme activiteiten is een **kernelement van onze duurzaamheidsstrategie**.

Om te laten zien dat wij ons hiervoor inzetten, hebben wij een **ambitieuze doelstelling geformuleerd: een netto-uitstoot van nul in 2050**, die verder gaat dan de huidige ambitie van de IMO om de uitstoot van broeikasgassen tegen 2050 met 50% te verminderen.

- **Nu al gerealiseerd: een emissieverlaging van 28% t.o.v. 2008**
- **Tegen 2027 – 2030: een emissieverlaging van 40%**
- **Tegen 2050: volledig CO2-neutraal opereren**

Nieuwe technologie en koolstofarme brandstoffen zijn fundamenteel voor onze strategie voor koolstofreductie

Lees [hier](#) de duurzaamheidsverslagen van MSC Cruises.

Efficiëntere schepen

Onze inspanningen om onze emissie-intensiteit te verminderen door de introductie van steeds efficiëntere schepen en operationele verbetermaatregelen op de bestaande vloot hebben geleid tot een **efficiencyverbetering van 28%** in 2019 ten opzichte van 2008.

- **Exhaust Gas Cleaning Systems (EGCS)**
Tegenwoordig zijn 13 van de 19 MSC Cruises-schepen uitgerust met Exhaust Gas Cleaning Systems (EGCS) om de **zwaveluitstoot van schepen met 97 procent te verminderen**, wat neerkomt op 74% van onze totale ligplaatsen.
- **Vuilwatertanks**
Onze hybride EGCS kan werken in een open of gesloten kringloop, waardoor balastwater kan worden opgevangen in vuilwatertanks **om directe lozing in havens of andere gevoelige gebieden te vermijden**.
- **Selectief katalytisch reductiesysteem (SCR)**
MSC Virtuosa is ons tweede schip, na MSC Grandiosa, dat uitgerust wordt met een selectief katalytisch reductiesysteem (SCR), dat **stikstofoxiden (NOx) uit de scheepsuitlaat aanzienlijk vermindert en omzet in onschadelijke stikstof en water**, door middel van geavanceerde actieve emissiecontroletechnologie. **Alle toekomstige schepen zullen met SCR-systemen worden uitgerust.**

- **Walstroom**

Om de uitstoot in de haven te verminderen, zijn alle MSC Cruises-schepen die sinds 2017 in de vaart zijn gekomen, **uitgerust met walstroom, zodat ze kunnen 'aansluiten' op het lokale elektriciteitsnet**. Een retrofitprogramma zal ervoor zorgen dat elk schip dat aanmeert op een ligplaats die wal-tot-schip-stroom aanbiedt, het kan gebruiken.

Onderzoek naar nieuwe technologieën en oplossingen

Liquid Natural Gas (LNG) als brandstof

Het gebruik van LNG als brandstof op maximaal negen van onze toekomstige schepen zal in vergelijking met hetzelfde schip dat conventionele fossiele brandstoffen gebruikt een vermindering mogelijk maken van:

- **de koolstofemissies met maar liefst 20%**
- de SOx-uitstoot met meer dan 99%
- de NOx-uitstoot met maximaal 85%
- het elimineert ook in wezen deeltjes in de uitlaat

Ons eerste LNG-aangedreven schip, MSC World Europa, zal in 2022 in de vaart worden genomen.

Lees meer over [MSC World Europa](#): ons eerste schip op LNG en één van de meest milieuvriendelijke schepen op zee.

Meer lezen over het duurzaamheidsprogramma en de duurzaamheidsrapporten van MSC Cruises doe je [hier](#)